



Instrukcja użytkowania

Automat do tankowania MicroMat

[WWW.diesel-oil.pl](http://www.diesel-oil.pl)

Spis treści

1. Wstęp	3
1.1 Zakres	3
1.2 Producent	3
2. Zasady bezpieczeństwa	3
2.1 Operacje dozwolone	3
2.2 Ryzyko porażenia	3
3. Zasady pierwszej pomocy w przypadku porażenia prądem elektrycznym	3
4. Złomowanie i recykling	3
5. Informacje ogólne	4
6. Dane eksploatacyjne	4
7. Instalacja	4
8. Obsługa systemu i wydawanie paliwa	4
9. Administrowanie systemem wydawania paliwa	7
10. Pomoc techniczna	7

1. Wstęp

1.1 Zakres

Ta instrukcja dotyczy automatu tankującego **MicroMat**

1.2 Producent

Producentem tego urządzenia oraz oprogramowania jest firma:

PCS z współpracą z Industry Diesel&Oil Sp. Z o.o.

www.diesel-oil.pl

2. Zasady bezpieczeństwa

2.1 Operacje dozwolone

Urządzenie należy używać tylko i wyłącznie do celów do których zostało zaprojektowane. Należy stosować się do niniejszej instrukcji.

2.2 Ryzyko porażenia

We wnętrzu automatu obecne jest napięcie elektryczne niebezpieczne dla zdrowia i życia. Otwieranie obudowy dozwolone jest tylko po odłączeniu automatu od źródła zasilania. Prace takie powinien wykonywać tylko wykwalifikowany i upoważniony personel. Samodzielne rozbieranie urządzenia grozi jego uszkodzeniem. Nie przestrzeganie zasad bezpieczeństwa może skończyć się porażeniem prądem, kalectwem a nawet śmiercią.

3. Zasady pierwszej pomocy w przypadku porażenia prądem

Natychmiast odłącz źródło zasilania. Jeżeli przenosisz osobę z miejsca porażenia, rób to zawsze używając narzędzi i materiałów suchych o bardzo wysokiej izolacji elektrycznej. Nie dotykaj osoby porażonej gołymi rękami, tak długo jak długo działa na nią źródło prądu. Natychmiast wezwij wykwalifikowaną pomoc medyczną. W każdym przypadku, zasięgnij porady lekarza.

4. Złomowanie i recykling

W przypadku, gdy automat do tankowania ma zostać zdemontowany, należy pamiętać o przestrzeganiu zasad ochrony środowiska naturalnego. Zalecane jest, aby przekazać niepotrzebny automat wyspecjalizowanej firmie zajmującej się segregacją i odzyskiwaniem odpadów. Niedozwolone jest pozostawianie automatu na śmietniku, wysypiskach śmieci, w lasach i innych miejscach nie przystosowanych do złomowania maszyn i urządzeń. Poszczególne elementy konstrukcji automatu nadają się do powtórnego przetworzenia i wykorzystania.

5. Informacje ogólne

Automat tankujący jest urządzeniem do samoobsługowego wydawania paliwa oraz rejestracji danych: ilości wydanego paliwa, daty, godziny, osoby która paliwo pobierała oraz pojazdu do którego paliwo zostało zatankowane. Identyfikacja pojazdu oraz osoby odbywa się za pomocą identyfikatorów w postaci kart zbliżeniowych lub breloków.

6. Dane eksploatacyjne

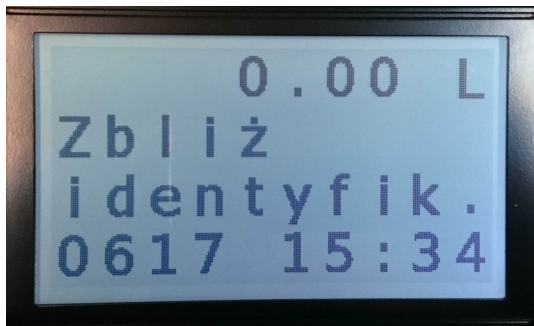
- Napięcie wejściowe: 230V AC.
- Rodzaj wyświetlacza: LCD 4,3".
- Komunikacja zewnętrzna: TCP/IP.
- Klawiatura: membranowa.
- Temperatura pracy: -20 do + 70 °C.
- Pobór prądu automatu: ~ 0,07A.
- Pobór prądu całego zestawu: zależny od mocy pompy.

7. Instalacja

Instalację urządzenia wykonuje tylko wykwalifikowany personel techniczny. W celu uzyskania dalszych informacji proszę skontaktować się z producentem lub skorzystać z instrukcji instalatora.

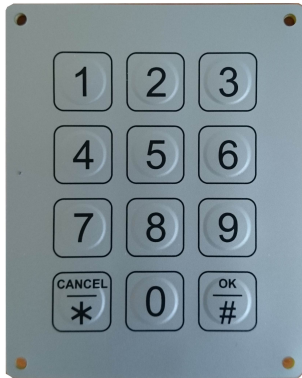
8. Obsługa systemu i wydawanie paliwa

Terminal sterujący udostępnia tankującym: czytnik kart, klawiaturę numeryczną oraz wyświetlacz ciekłokrystaliczny. Elementy te tworzą bardzo czytelny i przyjazny interfejs użytkownika. Kontakt automatu tankującego z użytkownikiem realizują, specjalnie w tym celu dobrane podzespoły. Gwarantują one szybką, sprawną i ergonomiczną obsługę.



CZYTELNY WYŚWIETLACZ GRAFICZNY – prowadzi tankującego poprzez proces tankowania i przekazuje wszystkie niezbędne informacje

Na wyświetlaczu pojawiają się informacje o ilości litrów z ostatniego tankowania, aktualna data oraz godzina.



KLAWIATURA NUMERYCZNA Z CZYTNIKIEM KART

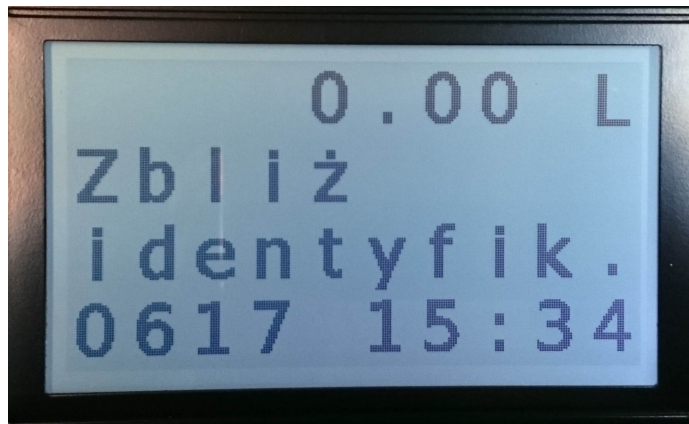
ZBLIŻENIOWYCH pozwala na wprowadzenie kodu PIN oraz innych danych, służy do wyboru funkcji oferowanych przez MicroMat oraz umożliwia identyfikację kierowcy i pojazdu

Przed przystąpieniem do tankowania użytkownik powinien przygotować:

- kartę kierowcy
- kartę pojazdu

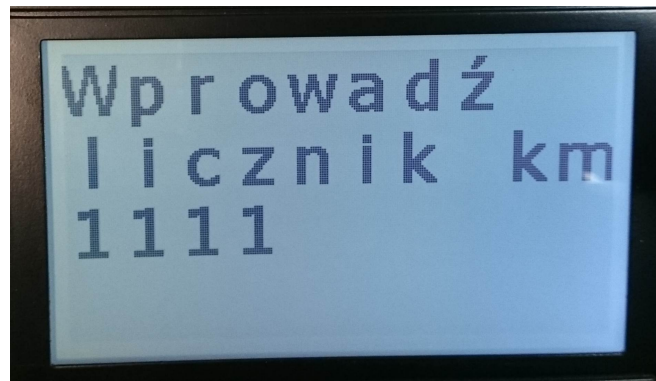
Po przygotowaniu kart należy podejść do czytnika i wykonywać opisane poniżej czynności oraz uważnie czytać komunikaty wyświetlane na terminalu :

- Przyłożyć do czytnika kartę paliwową (kartę kierowcy lub kartę pojazdu).

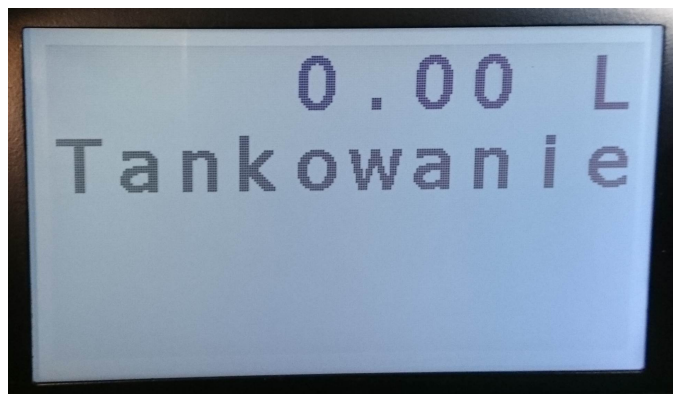
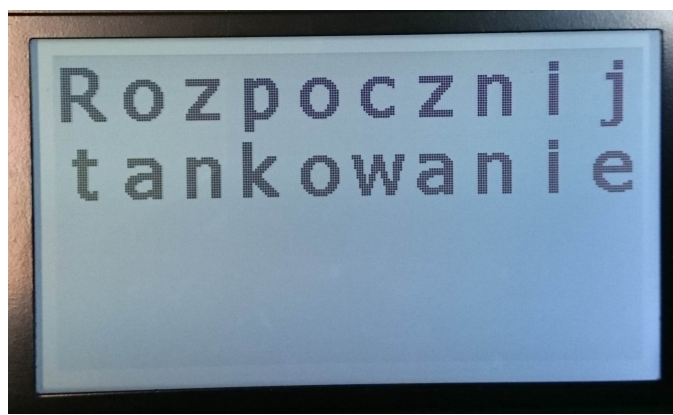


W zależności od tego jaką kartę przyłożyliśmy jako pierwszą zostaniemy poproszeni o wprowadzenie kolejnej karty. Jeżeli pierwsza karta była kartą kierowcy to wyświetli się komunikat o przyłożeniu karty pojazdu.

Na koniec zostaniemy poproszeni o wprowadzenie stanu licznika (dla karty pojazdu).

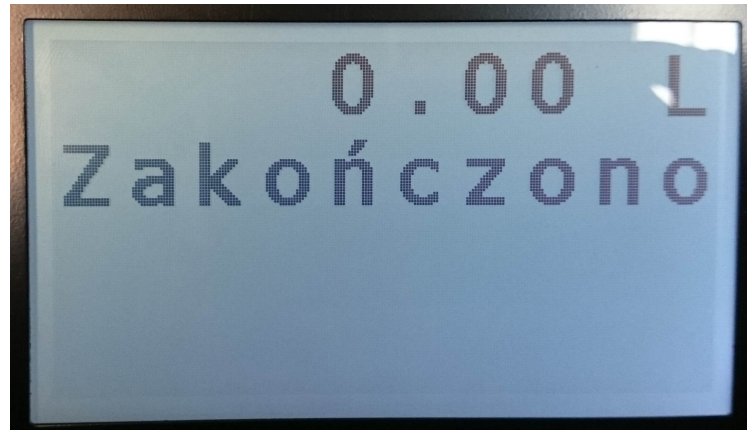


Po wprowadzeniu stanu licznika należy podnieść pistolet i rozpocząć tankowanie. W przypadku braku czujnika odłożenia pistoletu tankowanie rozpocznie się automatycznie.



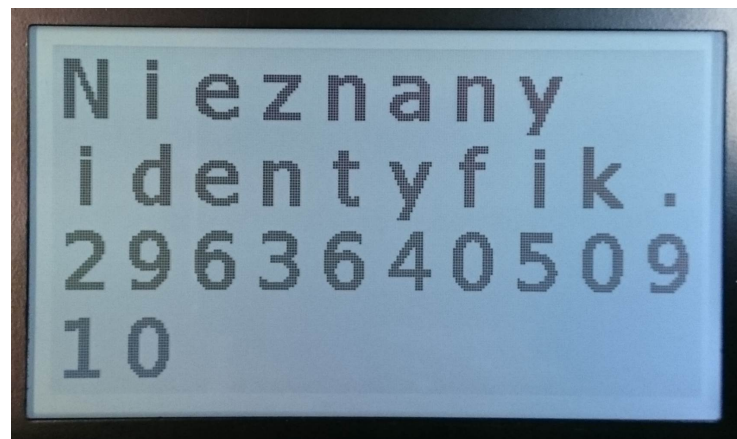
Na bieżąco wyświetlana jest ilość wydanego paliwa.

Po zakończonym procesie tankowania odłożyć pistolet lub w przypadku braku czujnika odłożenia pistoletu tankowanie samoistnie się zakończy po upływie czasu rozłączenia pompy 30 sekund. Czas rozłączenia pompy można zmniejszyć lub zwiększyć w panelu operatora



Istnieje możliwość tankowania za pomocą tylko jednej karty (kierowcy lub pojazdu) oraz dodatkowe zabezpieczenie logowania poprzez wymaganie podania kodu PIN dla każdej karty (breloka) indywidualnie

Jeśli identyfikator nie jest dodany do bazy pojawi się informacja, że identyfikator jest nieznany i na wyświetlaczu pojawi się nr identyfikatora.



9. Administrowanie systemem wydawania paliwa.

System wydawania paliwa MicroMat po zarejestrowaniu tankowania, zapisuje je do bazy danych. Wizualizację tankowań oraz administrację całym systemem wykonujemy za pomocą przeglądarki internetowej, łącząc się z automatem pod określonym adresem IP. W celu uzyskania dodatkowych informacji skontaktuj się z producentem lub skorzystaj z instrukcji administrowania systemem.

10. Pomoc techniczna

Wszystkie czynności techniczne przy automacie powinny być wykonywane przez upoważniony i wykwalifikowany personel. W razie problemów prosimy skontaktować się z producentem. Kontakt możliwy jest za pomocą formularza kontaktowego lub telefonicznie. Formularz kontaktowy wraz z numerami dostępnych telefonów znajdziecie Państwo na stronie: www.diesel-oil.pl